

PROF. DR. KAI ROMMEL

Publikationen

Artikel

ROMMEL, K., FRAHM, L. -G. (2020). Der Einfluss parteipolitischer Präferenzen der jüngeren Bevölkerung in Deutschland auf deren Einstellung zur Windenergienutzung. *Research Journal for Applied Management*, 1 (1), 93-111.

ROMMEL, K., VASTAG, A. (2018). Nachhaltige Mobilität. Transformation von Konsumentenpräferenzen in Geschäftsmodelle für Elektromobilität.. *ISM Research Journal*, 5 (1), 27-53.

ROMMEL, K., SAGEBIEL, J. (2017). Konsumentenpräferenzen für eine nachhaltige Stromversorgung. Ergebnisse eines Choice Experiments für Mikro-KWK Anlagen in Deutschland. *ISM Research Journal*, 4 (1), 101–126.

ROMMEL, K., SAGEBIEL, J. (2017). Preferences for micro-cogeneration in Germany: Policy implications for grid expansion from a discrete choice experiment. *Applied Energy*, 206, 612–622. doi:10.1016/j.apenergy.2017.08.216.

HORAM, P., ROMMEL, K. (2014). Institutional environment and credibility of public promotion of renewable energy. Lesson's from India's grid solar energy management in Gujarat state. *ISM Research Journal*, 1 (1), 1–26.

MOSTAFA, M., ROMMEL, K. (2014). Integration of wind power in the electricity market. A business case evaluation. *ISM Research Journal*, 1 (1), 27–46.

SAGEBIEL, J., ROMMEL, K. (2014). Preferences for electricity supply attributes in emerging megacities. Policy implications from a discrete choice experiment of private households in Hyderabad, India. *Energy for Sustainable Development*, 21, 89–99. doi:10.1016/j.esd.2014.06.002.

Working Papers

HAMPE, L., ROMMEL, K. (2017). *Einflüsse von kognitiven Verzerrungen auf das Anlageverhalten deutscher Privataktionäre*. ISM Working Paper.

BUDDE, A.-C., FAHLING, E. J., ROMMEL, K. (2013). *Herausforderungen und Hedgingstrategien für Agrarunternehmen unter Berücksichtigung regionaler und globaler Märkte sowie volatiler Preise für Agrarrohstoffe*. Münster: Discussion-Paper.

Sonstige

ROMMEL, K., SCHABBING, B., SCHLESINGER, D. M., VASTAG, A. (2018). Abschluss des Projektes FH Struktur: Innovative Konzepte für eine nachfrageorientierte Versorgung und Mobilität. Chancen und Herausforderungen für Konzepte und Strategien zur dezentralen Energieversorgung und nachhaltigen Mobilität. *readbox publishing*, Dortmund.

BÖCKENHOLT, I., ROMMEL, K. (2017). ISM-Forschungsbericht 2016. *readbox publishing*, Dortmund.

ROMMEL, K., SCHABBING, B., SCHLESINGER, D. M., VASTAG, A. (2017). Endbericht: Innovative Konzepte für eine nachfrageorientierte Versorgung und Mobilität. *International School of Management*.

ROMMEL, K., SCHABBING, B., SCHLESINGER, D. M., VASTAG, A. (2017). FH Struktur: Innovative Konzepte für

eine nachfrageorientierte Versorgung und Mobilität. Chancen und Herausforderungen für Konzepte und Strategien zur dezentralen Energieversorgung und nachhaltigen Mobilität. *readbox publishing*, Dortmund.

BÖCKENHOLT, I., ROMMEL, K. (2016). ISM-Forschungsbericht 2015. *readbox publishing*, Dortmund.

ROMMEL, K., SCHABBING, B., SCHLESINGER, D. M., VASTAG, A. (2016). FH Struktur: Innovative Konzepte für eine nachfrageorientierte Versorgung und Mobilität –. Chancen und Herausforderungen für Konzepte und Strategien zur dezentralen Energieversorgung und nachhaltigen Mobilität. *readbox publishing*, Dortmund.

BÖCKENHOLT, I., ROMMEL, K. (2015). ISM-Forschungsbericht 2014. *Monsenstein & Vannerdat*, Münster.

ROMMEL, K., SCHABBING, B., SCHIMANSKY, A., SCHLESINGER, D. M., VASTAG, A. (2015). FH Struktur: Innovative Konzepte für eine nachfrageorientierte Versorgung und Mobilität. Chancen und Herausforderungen für Konzepte und Strategien zur dezentralen Energieversorgung und nachhaltigen Mobilität. *readbox publishing*, Dortmund.

BÖCKENHOLT, I., ROMMEL, K. (2014). ISM-Forschungsbericht 2013. *Monsenstein & Vannerdat*, Münster.