

PROF. DR. NICOLE JOISTEN

Publikationen

Buchbeiträge & Kapitel

DAHMER, D., DEDERICH, S., GANSEN-AMMANN, D. -N., JOISTEN, N., LIER, B., SCHOLTEN, K. (2013). Richtig zitieren - Ehrlich währt am längsten (2 ed.). In Gansen-Ammann et al. (Ed.), *Handbuch zum wissenschaftlichen Arbeiten* (pp. 90-112). Köln: Kölner Wissenschaftsverl.

GANSEN-AMMANN, D. -N., HÖHMANN, A., JOISTEN, N., SETHE, D. (2013). Empirie - nicht nur glauben, sondern belegen (2 ed.). In Gansen-Ammann et al. (Ed.), *Handbuch zum wissenschaftlichen Arbeiten* (pp. 217-250). Köln: Kölner Wissenschaftsverl.

GANSEN-AMMANN, D. -N., JOISTEN, N. (2013). Empirie - nicht nur glauben, sondern belegen (2 ed.). In Gansen-Ammann et al. (Ed.), *Handbuch zum Wissenschaftlichen Arbeiten* (pp. 160-182). Köln: Kölner Wissenschaftsverl.

JOISTEN, N. (2013). 90-60-90? Jede Arbeit hat Schwerpunkte (2 ed.). In Gansen-Ammann et al. (Ed.), *Handbuch zum wissenschaftlichen Arbeiten* (pp. 65-75). Köln: Kölner Wissenschaftsverl.

JOISTEN, N. (2013). 90-60-90? Jede Arbeit hat Schwerpunkte (2 ed.). In Gansen-Ammann et al. (Ed.), *Handbuch zum wissenschaftlichen Arbeiten* (pp. 71-82). Köln: Kölner Wissenschaftsverl.

Sonstige

SCHULZ, W. H., JOISTEN, N., SCHELER, S. (2017). Gutachten zur Schlüssigkeit der vom BMVI ermittelten möglichen Einnahmen der geplanten Infrastrukturabgaben. *Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur*, Meerbusch.

SCHULZ, W. H., JOISTEN, N., GEIS, I. (2014). Wissenschaftliche Überprüfung der BMVI-Prognose der Mauteinnahmen durch ausländische Pkw. *Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur*, Meerbusch.

SCHULZ, W. H., JOISTEN, N. (2013). Volkswirtschaftliche Bewertung. Wirkungen von simTD auf die Verkehrssicherheit und die Verkehrseffizienz. TP5-Abschlussbericht, Deliverable 5.5 - Teil B-1B. *Institute for Economic Research and Consulting*.

SCHULZ, W. H., MAINKA, M., JOISTEN, N. (2013). Entwicklung eines Konzeptes für institutionelle Rollenmodelle als Beitrag zur Einführung kooperativer Systeme im Straßenverkehr. *Institute for Economic Research and Consulting*, Bergisch Gladbach.